

תחרות 'מגיעים לעבודה בירוק'

תקנון התחרות

תחבורה היום ומחר, הארגון הישראלי לתחבורה בת קיימא (ע"ר), יוזם ומארגן תחרות לקידום תחבורה בת קיימא בין מעסיקים (להלן "התחרות"), בשיתוף משרד התחבורה והמשרד להגנת הסביבה.

1. מטרת התחרות:

תחרות 'מגיעים לעבודה בירוק' פונה למעסיקים מתוך הכרה שביכולתם להוביל ולקדם פתרונות יצירתיים בתחום התחבורה אשר מטרתה להפחית את הגודש בדרכים, להקטין את היפגעו העובדים בתאונות דרכים ולתרום לסביבת חיים טובה יותר. התחרות קוראת למעסיקים להכין ולהגיש תוכנית פעולה לקראת מעבר לתחבורה בת קיימא באמצעות הקטנת השימוש במכוניות. הפתרונות מתמקדים בגדלת היצע האפשרויות העומדות בפני המועסקים להגעה לעבודה. התחרות פורשת בפני המעסיקים סל אפשרויות פעולה, ללא תלות במדיניות הממשלתית, כשכל חברה תגבש מתוך סל זה תוכנית תחבורה המותאמת לצרכיה.

2. קהל היעד של התחרות:

גופים מהמגזר העסקי, הציבורי והשלישי הנכללים באחת מהקטגוריות הבאות:

א. אזורי תעשייה וכל התארגנות משותפת של מספר מעסיקים.

ב. חברות המעסיקות מעל 10 ועד 50 עובדים.

ג. חברות המעסיקות מעל 50 ועד 500 עובדים.

ד. חברות המעסיקות מעל 500 עובדים.

3. קריטריונים להערכת הפרויקטים:

על הפרויקטים המועמדים לתחרות לעמוד במספר רב ככל הניתן של אפיונים ודרישות כפי שמופיע להלן:

א. הצגת תוכנית תחבורה מפורטת- על התוכנית לפרט דרכים להפחתת שימוש יחידני של עובדי החברה במכוניות.

ב. ישימות - על הפרויקט להראות ישימות.

ג. יעילות - על הפרויקט להראות תרומה סבירה לעובד, למעביד ולמשק.

- ד. **חזון** - על הפרויקט להשתלב בחזון תחבורה בת קיימא.
- ה. **חדשנות** - על הפרויקט להשתמש בכלים חדשניים מתחומי התכנון, הטכנולוגיה, הארגון ושיתוף העובדים.
- ו. **מעורבות הנהלה** - מינוי גורם מוביל לפרויקט מתוך הארגון, דוגמא אישית של בכירים ביישום התוכנית ומחויבות הנהלה לקידום הפרויקט.
- ז. **הצגת הפרויקט לעובדים** - על הפרויקט להיות מוצג בפני העובדים עד מועד ההגשה.
- ח. **בטיחות** - על הפרויקט לתרום לסביבה בטוחה יותר לציבור העובדים.

תנאי מנדטורי (תנאי סף): תנאי אשר יש לפרטו בצורה מקיפה בכדי לעבור את שלב הסינון הראשוני, ולקבל אצל רוב חברי וועדת השיפוט ציון של 75 לפחות, כדי לעבור את שלב הסינון השני.

תנאי סף	תנאי
כן	א
כן	ב
כן	ג
כן	ד
	ה
	ו
כן	ז
כן	ח

4. נוהלי הרשמה:

- א. הרשמה מקדמית להשתתפות בתחרות תיעשה באמצעות מילוי טופס הרשמה, הנמצא בעמוד "רישום לתחרות" באתר התחרות שכתובתו <http://transportation.dofinity.com> עד לתאריך 15/4/2009. הנרשמים לתחרות יקבלו הודעה על אישור הרשמתם ובעקבותיה ערכה הכוללת "מדריך לעסקים" וטפסים נוספים.
- ב. הגשת פרויקט לשיפוט תעשה באמצעות מילוי טופס ההגשה, הנמצא בערכת ההרשמה. 3 עותקים חתומים של טופס ההגשה יתקבלו עד לתאריך 21/6/2009 בארגון תחבורה היום ומחר. עסקים משתתפים שלא יעבירו את המסמכים הנדרשים במלואם במועד הנדרש, יפסלו מהתחרות. מובהר בזאת כי תחבורה היום ומחר אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי.
- ג. מסמכי הפרויקטים יועברו לבחינת וועדת השיפוט.

5. שיפוט:

ועדת השיפוט תורכב משופטים שהינם נציגי משרדי ממשלה, ארגונים חברתיים, אקדמיה, אנשי מקצוע בולטים, תקשורת ועוד. יו"ר ועדת השיפוט הוא פרופ' דוד מהלאל. ועדת השיפוט תחליט על הפרויקטים הזוכים בכל אחת מן הקטגוריות על סמך מסמכי ההגשה, תוך בחינת התוכנית לאור הקריטריונים המפורטים בסעיף 3 לתקנון.

מנגנון ההכרעה:

- א. סיווג התוכנית שהוגשה לאחת מארבע הקטגוריות המפורטות בסעיף 2 לתקנון.
- ב. **שלב שיפוט ראשון:** צוות מצומצם של ועדת השיפוט יבחן את כל התוכניות. הפרויקטים עם הציונים הגבוהים ביותר יעברו לשלב שני.
- ג. **שלב שיפוט שני:** כינוס ועדת השיפוט בהרכב מלא. חברי ועדת השיפוט יעינו בקפידה בכל הפרויקטים שהגיעו לשלב השני. כל שופט יציין 2 פרויקטים ראויים לזכייה לכל קטגוריה (שתי נקודות למקום ראשון ונקודה אחת למקום שני).
- ד. **סינון סופי** - ריכוז הניקוד שניתן על ידי השופטים ובחירת הזוכה.

- לועדת השיפוט הזכות לא לבחור זוכה במידה ואף פרויקט לא ימצא ראוי.
- במידה ויתגלו ניגודי אינטרסים בין מי מהשופטים לבין מי מהפרויקטים, השופט/ת הנ"ל ת/ימנע מלדון באותו פרויקט.
- ייתכן ויהיו קטגוריות בהן לא יהיו זוכים ראויים, ואז וועדת השיפוט תהיה רשאית לתת שני פרסים בתוך קטגוריה אחרת.

6. אירוע הכרזת הפרויקטים הזוכים:

הכרזת העסקים המנצחים והצגת התוכניות המצטיינות תעשה באירוע ציבורי רב משתתפים שיערך בתאריך 15.9.09. הרשויות הזכות תקבלנה תעודת הוקרה בחתימת שר התחבורה. הפרויקטים שייקחו חלק בתחרות יזכו לחשיפה בפני קהילת העסקים, אנשי המקצוע, מקבלי ההחלטות והציבור הרחב. נציגים בכירים של העסקים הזוכים יציגו את הפרויקט שלהם במשך 10-15 דקות במהלך אירוע הכרזת הזוכים.

7. פירסום ויחסי ציבור:

תחבורה היום ומחר ושותפיה לתחרות יפרסמו הודעה על הזוכים. ההודעה תתפרסם בעיתונות הארצית באופן בולט. תחבורה היום ומחר תפיק ותפיץ באופן נרחב חוברת המציגה את התחרות ואת הפרויקטים הזוכים הבולטים.

תחבורה היום ומחר תהיה רשאית לעשות שימוש בחומרים שהצטברו אצלה במהלך התחרות (שימוש בתוכניות שהוגשו על ידי המשתתפים בתחרות לצורך פרסומים שונים).
האחריות והעלות לפרסום התחרות ותוצאותיה בתחום ה עסק המשתתף בתחרות חלה עליו.
במידה ותידרש, תחבורה היום ומחר תספק לנציג העסק את הפורמט הגרפי של התחרות.

*למארגני התחרות שמורה הזכות לערוך שינויים בתקנון במידת הנדרש.

תחבורה היום ומחר עומדת לרשותכם בכל פניה והבהרה

נחלת בנימין 85, ת"א 66102, טל' 052-6085866, פקס 03-5669972

www.transportation.org.il beyarok@gmail.com