

## רוצים להיות ירוקים באמת? מגיעים לעבודה בירוק

### לראשונה בישראל התקיים כינוס מקצועי אשר הנחה מעסיקים כיצד לעודד עובדים להגיע לעבודה באמצעים ירוקים יותר.

ביום רביעי, ה-26.12.07, התקיים כנס של ארגון תחבורה היום ומחר, חברת ארקדה והמשרד להגנת הסביבה. בכנס השתתפו מעל 40 נציגי המגזר העסקי אשר ייצגו מעל 15 מעסיקים במשק ואנשי מקצוע.

רקע: למעלה מ-60% מהעובדים במשק הישראלי מגיעים לעבודתם ברכב הפרטי. ההשלכות של תופעה תחבורתית זו מרחיקת לכת בשלושה מישורים: כלכלי, חברתי וסביבתי. ישנם גורמים רבים שירוויחו מהפסקת השימוש ברכב כאמצעי מרכזי להגעה לעבודה. העובדים העומדים כל יום שעות ארוכות בפקקים, המעסיקים הממנים חנייה חינם ויכולים להשפיע על בריאות ואיכות החיים של עובדיהם. המשק הישראלי שנפגע מעומסי תנועה הגורמים נזק של מיליארדי שקלים מדי שנה בשל אובדן שעות עבודה, זיהום אוויר ובריאות הציבור.

מספר גורמים משפיעים על בחירת הפרט בבואו להחליט על אמצעי התחבורה בו יבחר להגיע לעבודה. על אף שהגורם החשוב ביותר הינו מדיניות הממשלה (הממונה על סלילת כבישים, פיתוח תחבורה מסילתית וקביעת מערכת מיסוי רלוונטית), מדיניות המעסיק הינה בעלת חשיבות מכרעת בנוגע לאמצעי ההגעה לעבודה.

בכנס הוצגו דוגמאות מהעולם ומהמשק הישראלי בנושא, אשר הראו כי להיות ירוק יותר לא רק מעלה את הדימוי הציבורי של החברה אלא גם חוסך כסף הן לעובד והן למעביד. בין המציגים בכנס אמיר לוי-אחראי איכות הסביבה מאינטל חיפה שהציג את הפעילות של אינטל חיפה בנושא. באינטל חיפה קיימת מצוקת חנייה. לשם התמודדות עם הבעיה הקצתה אינטל חניות שמורות בקרבת בנייני העבודה לעובדים אשר מגיעים בקארפול, כלומר הגעה משותפת לעבודה של מספר עובדים באותו כלי רכב. לשם ביצוע הפרויקט הוקם מאגר מידע בו ניתן לדעת מי מהעובדים מגיע לעבודה, מהיכן ובאילו שעות וכך לבצע נסיעות משותפות. הפרויקט אשר פועל כשנה וחצי מוגדר כהצלחה ובקרוב יוגדל המקום של החניות הייעודיות לו.

מנהל אגף כלכלה ברכבת ישראל, מר אמיר שביט הציג את יחס הרכבת לשילוב עם עסקים. בימים אלו הרכבת מציעה לגופים עסקיים תוכנית התקשרות אשר במסגרתה יקבלו הנחה של 17% על הנסיעות. כמו כן מוצעים הנחות של 50% בנסיעה בשעות השפל או בכיוון ההפוך לעומס. לנחיות עובדי החברות שיגיעו להסכם עם הרכבת ניתן יהיה להפעיל מערך שאטלים מהתחנות אל אזורי התעסוקה הקרובים לתחנות. אמיר שביט הוסיף שכרגע שתי המטרות העיקריות של רכבת ישראל היא שיפור הבטיחות והביטחון ברכבת ועמידה בזמנים. רכבת ישראל לא מתכוונת להתייחס כרגע לנושאים "פחות" חשובים כמו העלאת אופניים לרכבת ושיפור הקישוריות.

ניצן בוקסדורף מנהל תשתיות ושרותי קמפוס בחברת אפלייד מטיריאלס הציג את התוכנית המקודמת בחברה בימים אלו. בחברה הכריזו בשנת 2007 על צמצום כמות פליטות הפחמן עד 2012 ב 20% . מלבד לחסכון והפחתה בצריכת החברה, מתכננת החברה לצמצם את השפעת העובדים המגיעים לעבודה על הסביבה. בין תחומי התכנית, לעודד עובדים להשתמש באופניים, להעביר את רכבי החברה לרכבים היברידיים, הפחתת הליסינג, מעבר לקארפול, עבודה מכל מקום ועידוד השימוש בתחבורה ציבורית.

כמו כן השתתפו בכנס, ליעד אורתור, מנכ"ל ארקדה, שהעלה את נושא האחריות החברתית וציין שעדיף לחברה לעבור לירוק כמה שיותר מהר ולא לחכות עד שחוקים יגבילו את מרחב התמרון של החברה.

פרופ' יוסי פרשקר, המדען הראשי במשרד התחבורה הסביר את מדיניות המשרד שרואה צורך מיידי במעבר של עובדים להגיע בירוק עקב גודש התנועה בכבישים ושימוש מורחב בקרקע. עוד הוסיף המדען שהמגזר העסקי צריך להתכונן לפעולות הרשויות כגון: ביטול העדפת המיסוי לשימוש ברכב הפרטי, מיסוי חנייה וקביעת תקני חנייה מקסימאליים במקום תקני החנייה המינימאליים אשר מוכרים כיום והטלת אגרות גודש. פרופ' פרשקר ציין שהמשרד מחויב להקציב כ 20 מיליון ₪ מתקציב המשרד לקידום התחבורה הציבורית.

וואלרי ברכיה, סמנכ"ל תכנון במשרד להגנת הסביבה סיכמה את הכנס ובירכה על היוזמה. היא ציינה את החשיבות של הפחתת השימוש ברכב הפרטי בקרב היוממים ואת הדחיפות בפעולה עכשווית. עוד הוסיפה את החשיבות שנציגי משרד האוצר ישתתפו גם כן בכנס שכזה על מנת להשלים את כל התמונה ולקבל התחייבויות קונקרטיות.